

TỔNG CÔNG TY BẢO ĐẢM
AN TOÀN HÀNG HẢI MIỀN NAM
CÔNG TY TNHH MTV
HOA TIÊU HÀNG HẢI KHU VỰC I

Số 155/BC-CTHTHKKV.I

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 24 tháng 6 năm 2022

BÁO CÁO

Công bố thông tin doanh nghiệp Nhà nước theo Nghị định số 47/2021/NĐ-CP


Kính gửi:

- Trung tâm Công nghệ thông tin – Bộ Giao thông Vận tải;
- Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam.

Căn cứ Nghị định số 47/2021/NĐ-CP ngày 01/4/2021 của Chính phủ về việc Quy định chi tiết một số điều của Luật Doanh nghiệp;

Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực I báo cáo thông tin công bố định kỳ như sau:

- Báo cáo đánh giá về kết quả thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2021 của Công ty (Kèm theo Báo cáo).

Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực I trân trọng kính báo cáo. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch Công ty (để b/c);
- KSV (để giám sát);
- Ban Điều hành Công ty;
- Phòng TCKT, Phòng TCCB-LĐ;
- Đăng Website Công ty;
- Lưu: Văn thư, KHKD.



Nguyễn Văn Thọ

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 24 tháng 6 năm 2022

**BIỂU SỐ 3: BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ VỀ KẾT QUẢ
THỰC HIỆN KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2021**

(Kèm theo Báo cáo số 155/BC-CTHTHHKV.I ngày 24/6/2022
của Giám đốc Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực I)

I. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2021

**BẢNG SỐ 1: MỘT SỐ CHỈ TIÊU VỀ
HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH CỦA DOANH NGHIỆP**

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Kế hoạch	Giá trị thực hiện	So sánh thực hiện với kế hoạch	
					Tuyệt đối	Tỷ lệ %
1	Sản lượng					
1.1	Lượt tàu	Lượt	14.460	14.183	(277)	(1,92)
1.2	Tổng số GTHL	Triệu GTHL	4.626	4.611	(15)	(0,32)
2	Tổng doanh thu	Tỷ đồng	199,783	204,967	5,184	2,59
3	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	54,973	55,681	0,708	1,29
4	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	43,979	44,545	0,566	1,29
5	Thuế và các khoản đã nộp Nhà nước	Tỷ đồng	21,000	17,279	(3,721)	(17,72)
6	Tổng số lao động	Người	214	211	(3)	(1,40)
7	Tổng quỹ lương	Tỷ đồng	83,129	84,200	1,071	1,29
a)	Quỹ lương quản lý	Tỷ đồng	2,819	2,855	0,036	1,28
b)	Quỹ lương lao động	Tỷ đồng	80,310	81,345	1,035	1,29

1.1 Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm so với kế hoạch đối với các chỉ tiêu:

Tình hình dịch bệnh Covid-19 bùng phát trên phạm vi toàn cầu, đặc biệt, dịch hoành hành tại miền Đông, Tây Nam Bộ và TP.HCM đã khiến Việt Nam tổn thương nặng nề từ mùa hè 2021, đã làm ảnh hưởng rất lớn đến nền kinh tế thế giới nói chung, nền kinh tế Việt Nam nói riêng và đặc biệt là các doanh nghiệp Việt Nam gặp nhiều khó khăn, Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực I không nằm ngoài sự ảnh hưởng đó. Tuy nhiên, Công ty đã cố gắng triển khai các biện pháp đảm bảo an toàn cho người lao động, đặc biệt là các hoa tiêu trực tiếp dẫn tàu nhằm cung cấp dịch vụ hoa tiêu hàng hải được an toàn và kịp thời. Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2021 của Công ty thực hiện đạt được như sau:

- Về sản lượng:

+ Trong năm 2021 Công ty đã cung ứng dịch vụ hoa tiêu hàng hải cho 14.183 lượt tàu an toàn, giảm 277 lượt, tương ứng giảm 1,92% so với kế hoạch.

+ Tổng số GTHL trong năm 2021 đạt 4.611 triệu GTHL, giảm 15 triệu GTHL, tương ứng giảm 0,32% so với kế hoạch.

- Về chất lượng dịch vụ: Công ty hoạt động cung ứng dịch vụ hoa tiêu hàng hải theo hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001: 2015, mọi hoạt động của Công ty đi vào chiều sâu, có chất lượng. Năm 2021, Công ty đã cung cấp dịch vụ dẫn tàu kịp thời, an toàn và hiệu quả. Qua khảo sát thăm dò ý kiến khách hàng đều nhận được những đánh giá cao và được các Cảng vụ hàng hải xác nhận lượt tàu định kỳ.

- Về tổng doanh thu: Trong năm 2021 thực hiện 204,967 tỷ đồng, tăng 5,184 tỷ đồng, tương ứng tăng 2,59% so với kế hoạch.

Dịch Covid-19 tác động đặc biệt nặng nề đến ngành vận tải và các ngành nhà hàng, khách sạn và du lịch do bị ảnh hưởng nhiều nhất bởi các biện pháp giãn cách xã hội và hạn chế đi lại. Trong bối cảnh đại dịch COVID-19 diễn biến rất phức tạp và kéo dài, các doanh nghiệp vận tải biển vẫn ghi nhận kết quả kinh doanh rất tích cực trong năm 2021. Vận tải biển Việt Nam sở hữu lợi thế vượt trội và hưởng lợi từ nhu cầu lớn của hoạt động vận tải container nội thủy kết nối các điểm tập kết hàng hóa, cảng nội địa và cảng nước sâu. Hoạt động vận tải đường thủy đã thể hiện rõ nhiều ưu điểm so với vận tải đường bộ trong giai đoạn dịch bệnh.

- Lợi nhuận trước thuế năm 2021 Công ty đạt 55,681 tỷ đồng, tăng 708 triệu đồng, tương ứng tăng 1,29% so với kế hoạch.

- Lợi nhuận sau thuế năm 2021 Công ty đạt 44,545 tỷ đồng, tăng 566 triệu đồng, tương ứng tăng 1,29% so với kế hoạch.

- Trong năm 2021, Công ty thực hiện đầy đủ nghĩa vụ nộp Thuế và các khoản cho Nhà nước, cụ thể: Thuế và các khoản đã nộp Nhà nước đạt 17,279 tỷ đồng, giảm 3,721 tỷ đồng, tương ứng giảm 17,72% so với kế hoạch.

- Tổng số lao động trong năm 2021 là 211 người, giảm 03 người so với kế hoạch.

- Tổng quỹ lương năm 2021 của Công ty là 84,200 tỷ đồng, tăng 1,071 tỷ đồng, tương ứng tăng 1,29% so với kế hoạch. Trong đó quỹ lương người lao động đạt 81,345 tỷ đồng, tăng 1,035 tỷ đồng (tương ứng 1,29%) và quỹ lương người quản lý đạt 2,855 tỷ đồng, tăng 36 triệu đồng (tương ứng 1,28%) so với kế hoạch.

1.2 Thuận lợi, khó khăn chủ yếu, các yếu tố ảnh hưởng tới tình hình sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp:

- Về mặt thuận lợi:

+ Được sự quan tâm chỉ đạo kịp thời của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam, sự ủng hộ từ các Bộ, Ngành, địa phương cùng với sự quản lý, điều hành năng động của tập thể lãnh đạo Công ty và sự đoàn kết, nỗ lực của tập thể người lao động trong Công ty.

+ Việc thực hiện cơ chế giá dịch vụ hoa tiêu như hiện nay hoàn toàn phù hợp với xu hướng phát triển của thị trường, Công ty đã chủ động về nguồn thu, đảm bảo hoạt động ổn định, thuận lợi cho việc tổ chức và triển khai thực hiện nhiệm vụ.

- Về mặt khó khăn:

+ Tình hình sản xuất kinh doanh của Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực I gặp nhiều khó khăn, nhiều yếu tố khách quan tác động làm ảnh hưởng đến kết quả hoạt động SXKD của đơn vị, đặc biệt các biện pháp đóng cửa, thực hiện phong tỏa do ảnh hưởng của đại dịch Covid-19 trên toàn cầu đã khiến hàng loạt các nước phải đóng cảng, ngành vận tải biển toàn cầu cũng như trong nước bị ảnh hưởng nghiêm trọng.

+ Các khách hàng đại lý chậm thanh toán tiền dịch vụ hoa tiêu cho Công ty với lý do khó khăn về tài chính do ảnh hưởng của đại dịch Covid – 19 nên tình hình thu nợ của Công ty gặp nhiều khó khăn, ảnh hưởng đến nguồn kinh phí hoạt động thường xuyên của Công ty. Chi phí hoạt động của Công ty phát sinh chi phí rất lớn cho công tác phòng chống dịch cho cán bộ công nhân viên.

+ Từ tháng 03/2018 Công ty phải di dời do trụ sở cũ của Công ty nằm trong khu quy hoạch di dời xây dựng đô thị tại Quyết định số 6331/QĐ-UBND ngày 30 tháng 11 năm 2015 của Ủy ban nhân dân Tp. Hồ Chí Minh để bàn giao mặt bằng thực hiện Dự án khu phức hợp Nhà Ròng – Khánh Hội. Đến nay, Công ty vẫn chưa được bố trí trụ sở mới, Công ty phải thuê nhà nổi để neo đậu các ca nô, thuê bãi đậu ô tô và văn phòng điều hành làm phát sinh chi phí và ảnh hưởng đến lợi nhuận thực hiện tại đơn vị trong năm 2021.

II. TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ, TÌNH HÌNH THỰC HIỆN CÁC DỰ ÁN

Trong năm 2021, Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực I triển khai thực hiện hai dự án đầu tư: Dự án Đầu tư trang bị mới phương tiện tàu hoa tiêu và dự án Đường dây trung hạ áp và trạm biến áp cấp điện Trạm hoa tiêu Long An theo Quyết định số 533^A/QĐ-TCTBĐATHHMN ngày 28/4/2021 của Hội đồng thành viên Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam về việc duyệt Kế hoạch sản xuất kinh doanh; Kế hoạch đầu tư phát triển năm 2021 của Công ty. Đến nay, tình hình triển khai các dự án của Công ty như sau:

2.1. Dự án Đầu tư trang bị phương tiện tàu hoa tiêu:

- Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án tại Quyết định số 08/QĐ-CTHTHHKV.I ngày 07/01/2021 của Chủ tịch Công ty;

- Phê duyệt đề cương, kinh phí lập dự án đầu tư và kế hoạch lựa chọn nhà thầu tư vấn lập dự án đầu tư tại Quyết định số 22/QĐ-CTHTHHKV.I ngày 02/02/2021 và duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu bổ sung giai đoạn chuẩn bị dự án đầu tư tại Quyết định số 88/QĐ-CTHTHHKV.I ngày 09/6/2021;

- Sau khi Báo cáo Nghiên cứu khả thi dự án Đầu tư trang bị phương tiện tàu hoa tiêu do đơn vị tư vấn là Công ty TNHH Phát triển Công nghệ Tàu thủy lập; Công ty Hoa tiêu hàng hải khu vực I tiến hành thuê các đơn vị tư vấn đủ năng lực thực hiện công tác thẩm tra, thẩm định theo đúng quy định. Trên cơ sở báo cáo thẩm tra, thẩm

định của các đơn vị tư vấn, Chủ tịch Công ty Hoa tiêu hàng hải khu vực I phê duyệt dự án Đầu tư trang bị phương tiện tàu hoa tiêu tại Quyết định số 110/QĐ-CTHTTHHKV.I ngày 26/7/2021;

- Phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu giai đoạn thiết kế kỹ thuật – lập tổng dự toán tại Quyết định số 112/QĐ-CTHTTHHKV.I ngày 10/8/2021 của Chủ tịch Công ty;

- Công ty Hoa tiêu hàng hải khu vực I đã tiến hành lựa chọn, thương thảo và ký kết các hợp đồng thực hiện các gói thầu trên cơ sở kế hoạch đã được duyệt. Đến nay, đơn vị tư vấn thiết kế kỹ thuật đang hoàn thiện hồ sơ thiết kế kỹ thuật – lập tổng dự toán theo góp ý của Chủ đầu tư, đơn vị tư vấn thẩm tra để hoàn chỉnh hồ sơ trình Đăng kiểm thẩm định.

2.2. Dự án Đầu tư Đường dây trung hạ áp và trạm biến áp cấp điện Trạm hoa tiêu Long An:

- Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án tại Quyết định số 86/QĐ-CTHTTHHKV.I ngày 07/6/2021 của Chủ tịch Công ty;

- Phê duyệt Nhiệm vụ khảo sát, lập Báo cáo KTKT và dự toán kinh phí giai đoạn chuẩn bị dự án tại Quyết định số 99/QĐ-CTHTTHHKV.I ngày 28/6/2021 của Chủ tịch Công ty;

- Phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu giai đoạn chuẩn bị dự án tại Quyết định số 108/QĐ-CTHTTHHKV.I ngày 28/7/2021;

- Thực hiện thương thảo, ký kết hợp đồng tư vấn quản lý dự án với Ban Quản lý dự án hàng hải miền Nam và đang triển khai công việc tổ chức lựa chọn đơn vị lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật.

Tuy nhiên, tại khu vực trạm hoa tiêu Long An chưa có đường dây trung áp 3 pha của Nhà nước và Công ty Điện lực Long An hiện đang đầu tư xây dựng mới và nâng cấp các đường dây trung áp từ 1 pha lên 3 pha để cấp điện xã Phước Lại, Phước Vĩnh Đông – huyện Cần Giuộc, tỉnh Long An. Công trình nâng cấp điện khu vực theo kế hoạch dự kiến giữa năm 2021 hoàn thành, nhưng do ảnh hưởng của dịch bệnh Covid-19 và các yếu tố khách quan, cụ thể là công trình đang triển khai phần thu hồi đất để thi công hai trụ vượt nhánh sông Bà Giằng, tuy nhiên công việc hiện đang vướng mắc và tiến độ thu hồi đất phụ thuộc vào tỉnh Long An nên dự án đến nay chưa được hoàn thành để đưa vào khai thác làm ảnh hưởng đến tiến độ đầu tư xây dựng trạm biến áp 100 kVA cấp điện Trạm hoa tiêu Long An của Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực I trên địa bàn.

Trên cơ sở biên bản làm việc với đơn vị Điện lực Cần Giuộc ngày 03/12/2021, Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực I đã làm việc và thống nhất với Ban Quản lý dự án hàng hải miền Nam tạm ngưng thực hiện công tác quản lý dự án công trình đến khi Công ty Điện lực Long An thiết lập xong cơ sở hạ tầng của đường dây trung áp 3 pha về đến khu vực trạm hoa tiêu Long An nhằm đạt hiệu quả đầu tư dự án. Công ty Hoa tiêu hàng hải khu vực I đã có báo cáo Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam tại văn bản số 464/CTHTTHHKV.I-KHKD ngày 31/12/2021.

BẢNG SỐ 2: TÌNH HÌNH THỰC HIỆN ĐẦU TƯ CỦA DOANH NGHIỆP

TT	Tên dự án	Tổng vốn đầu tư (tỷ đồng)	Vốn chủ sở hữu (tỷ đồng)	Vốn vay (tỷ đồng)	Vốn khác (tỷ đồng)	Tổng giá trị thực hiện tính đến thời điểm báo cáo (tỷ đồng)	Thời gian thực hiện dự án
1	Dự án Đầu tư trang bị phương tiện tàu hoa tiêu	28,077	28,077	-	-	0,606	2021-2023
2	Dự án Đường dây trung hạ áp và trạm biến áp cấp điện trạm hoa tiêu Long An	2,011	2,011	-	-	0,021	2021-2022
	Tổng cộng	30,088	30,088	-	-	0,627	

**GIÁM ĐỐC****Nguyễn Văn Thọ**