

TỔNG CÔNG TY BẢO ĐẢM
AN TOÀN HÀNG HẢI MIỀN NAM
CÔNG TY TNHH MTV
HOA TIÊU HÀNG HẢI KHU VỰC I

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số : **251**/BC-CTHTHHKV.I

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 25 tháng 6 năm 2021

BÁO CÁO

Công bố thông tin doanh nghiệp Nhà nước theo Nghị định số 47/2021/NĐ-CP

Kính gửi:

- Trung tâm Công nghệ thông tin – Bộ Giao thông Vận tải;
- Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam.

Căn cứ Nghị định số 47/2021/NĐ-CP ngày 01/4/2021 của Chính phủ về việc Quy định chi tiết một số điều của Luật Doanh nghiệp;

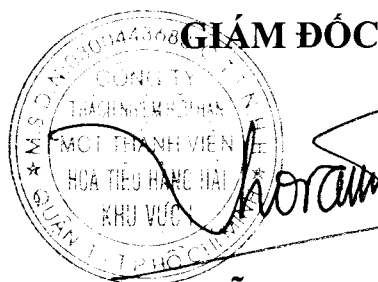
Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực I báo cáo thông tin công bố định kỳ như sau:

- Báo cáo đánh giá về kết quả thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2020 của Công ty (*Kèm theo Báo cáo*).

Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực I trân trọng kính báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch Công ty (để b/c);
- KSV (để giám sát);
- Ban Điều hành Công ty;
- Phòng TCKT, Phòng TCCB-LĐ;
- Đăng Website Công ty;
- Lưu: Văn thư, KHKD.



Nguyễn Văn Thọ

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 25 tháng 6 năm 2021

**BIỂU SỐ 3: BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ VỀ KẾT QUẢ THỰC
HIỆN KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2020**

(Kèm theo Báo cáo số ~~251~~/BC-CTHTHHKV.I ngày 25/6/2021
của Giám đốc Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực I)

I. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2020

**BẢNG SỐ 1: MỘT SỐ CHỈ TIÊU VỀ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH
DOANH CỦA DOANH NGHIỆP**

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Kế hoạch	Giá trị thực hiện	So sánh thực hiện với kế hoạch	
					Tuyệt đối	Tỷ lệ %
1	Sản lượng					
1.1	Lượt tàu	Lượt	14.100	15.262	1.162	8,24
1.2	Tổng số GTHL	Triệu GTHL	4.660	4.546	(114)	(2,45)
2	Tổng doanh thu	Tỷ đồng	203,874	194,911	(8.963)	(4,4)
3	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	63,501	53,827	(9,674)	(15,23)
4	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	50,801	46,291	(4,510)	(8,88)
5	Thuế và các khoản đã nộp Nhà nước	Tỷ đồng	22,101	24,067	1,966	8,9
6	Tổng số lao động	Người	219	216	(3)	(1,37)
7	Tổng quỹ lương	Tỷ đồng	75,349	81,536	6,187	8,21
a)	Quỹ lương quản lý	Tỷ đồng	1,652	2,819	1,167	70,64
b)	Quỹ lương lao động	Tỷ đồng	73,697	78,717	5,02	6,81

1.1 Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm so với kế hoạch đối với các chỉ tiêu:

Tình hình dịch bệnh Covid-19 bùng phát trên phạm vi toàn cầu đã làm ảnh hưởng rất lớn đến nền kinh tế thế giới nói chung, nền kinh tế Việt Nam nói riêng và đặc biệt là các doanh nghiệp Việt Nam đang bị tác động rất lớn bởi dịch bệnh và gặp nhiều khó khăn, Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực I không nằm ngoài sự ảnh hưởng đó. Tuy nhiên, Công ty đã cố gắng triển khai các biện pháp đảm bảo an toàn cho người lao động, đặc biệt là các hoa tiêu trực tiếp dẫn tàu nhằm cung cấp dịch vụ hoa tiêu hàng hải được an toàn và kịp thời. Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2020 của Công ty thực hiện đạt được như sau:

- Về sản lượng:

+ Trong năm 2020 Công ty đã cung ứng dịch vụ hoa tiêu hàng hải cho 15.262 lượt tàu an toàn, tăng 1.162 lượt, tương ứng tăng 8,24% so với kế hoạch.

+ Tổng số GTHL trong năm 2020 đạt 4.546 triệu GTHL, giảm 114 triệu GTHL, tương ứng giảm 2,45% so với kế hoạch.

- Về chất lượng dịch vụ: Công ty hoạt động cung ứng dịch vụ hoa tiêu hàng hải theo hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001: 2015 và được tổ chức có uy tín Quacert tái cấp lại giấy chứng nhận trong năm 2020, mọi hoạt động của Công ty đi vào chiều sâu, có chất lượng. Năm 2020, Công ty đã cung cấp dịch vụ dẫn tàu kịp thời, an toàn và hiệu quả. Qua khảo sát thăm dò ý kiến khách hàng đều nhận được những đánh giá cao và được các Cảng vụ hàng hải xác nhận lượt tàu định kỳ.

- Về tổng doanh thu: Trong năm 2020 thực hiện 194,911 tỷ đồng, giảm 8,963 tỷ đồng, tương ứng giảm 4,4% so với kế hoạch.

Nguyên nhân sự sụt giảm này do tình hình dịch bệnh Covid-19, các tàu nước ngoài có thuyền viên bị nhiễm bệnh và các tàu đến từ vùng có dịch bị hạn chế nhập cảnh vào Việt Nam, số lượng và doanh thu tàu ngoại giảm so với kế hoạch. Doanh thu dẫn tàu nội giảm do giảm giá để chia sẻ khó khăn với khách hàng theo văn bản chỉ đạo số 1298/CHHVN ngày 17/4/2020 của Cục hàng hải Việt Nam về việc giảm 10% giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải trong thời gian 03 tháng kể từ ngày 01/5/2020 đến 31/7/2020 cho các tàu thuyền Việt Nam hoạt động vận tải nội địa. Ngoài doanh thu hoa tiêu, doanh thu khác cũng giảm do ảnh hưởng từ dịch.

Ngoài các yếu tố được nêu ở trên làm doanh thu giảm, mặt khác các yếu tố khách quan làm tăng chi phí như chi phí mua sắm, trang bị dụng cụ y tế, bộ đồ bảo hộ phòng chống dịch, dung dịch khử trùng, phun thuốc khử trùng tại các nơi làm việc, thuê phương tiện phục vụ công tác ... làm cho lợi nhuận thực hiện giảm đáng kể so với kế hoạch, cụ thể:

- Lợi nhuận trước thuế năm 2020 Công ty đạt 53,827 tỷ đồng, giảm 9,674 tỷ đồng, tương ứng giảm 15,23% so với kế hoạch.

- Lợi nhuận sau thuế năm 2020 Công ty đạt 46,291 tỷ đồng, giảm 4,501 tỷ đồng, tương ứng giảm 8,88% so với kế hoạch.

- Trong năm 2020, Công ty thực hiện đầy đủ nghĩa vụ nộp Thuế và các khoản cho Nhà nước, cụ thể: Thuế và các khoản đã nộp Nhà nước đạt 24,067 tỷ đồng, tăng 1,966 tỷ đồng, tương ứng tăng 8,89% so với kế hoạch.

- Tổng số lao động trong năm 2020 là 216 người, giảm 03 người so với kế hoạch.

- Tổng quỹ lương năm 2020 của Công ty là 81,536 tỷ đồng, tăng 6,187 tỷ đồng, tương ứng tăng 8,21% so với kế hoạch. Trong đó quỹ lương người lao động đạt 78,717 tỷ đồng, tăng 5,02 tỷ đồng (tương ứng 6,81%) và quỹ lương người quản lý đạt 2,819 tỷ đồng, tăng 1,167 tỷ đồng (tương ứng 70,64%) so với kế hoạch.

1.2 Thuận lợi, khó khăn chủ yếu, các yếu tố ảnh hưởng tới tình hình sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp:

- Về mặt thuận lợi:

+ Được sự quan tâm chỉ đạo kịp thời của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam, sự ủng hộ từ các Bộ, Ngành, địa phương cùng với sự quản lý, điều hành năng động của tập thể lãnh đạo Công ty và sự đoàn kết, nỗ lực của tập thể người lao động trong Công ty.

+ Việc thực hiện cơ chế giá dịch vụ hoa tiêu như hiện nay hoàn toàn phù hợp với xu hướng phát triển của thị trường, Công ty đã chủ động về nguồn thu, đảm bảo hoạt động ổn định, thuận lợi cho việc tổ chức và triển khai thực hiện nhiệm vụ.

- Về mặt khó khăn:

+ Tình hình sản xuất kinh doanh của Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực I gặp nhiều khó khăn, nhiều yếu tố khách quan tác động làm ảnh hưởng đến kết quả hoạt động SXKD của đơn vị, đặc biệt các biện pháp đóng cửa, thực hiện phong tỏa biên giới, cảng biển của một số quốc gia nhằm ngăn chặn sự lây lan của đại dịch Covid-19 trên toàn cầu đã khiến hàng loạt các nước phải đóng cảng, ngành vận tải biển toàn cầu đã hủy bỏ nhiều chuyến tàu container, mà các biện pháp đóng cửa, kiểm chế dịch Covid-19 gây ra.

+ Các khách hàng đại lý chậm thanh toán tiền dịch vụ hoa tiêu cho Công ty với lý do khó khăn về tài chính do ảnh hưởng của đại dịch Covid – 19 nên tình hình thu nợ của Công ty gặp nhiều khó khăn, ảnh hưởng đến nguồn kinh phí hoạt động thường xuyên của Công ty. Chi phí hoạt động của Công ty phát sinh một khoản chi phí lớn cho công tác phòng chống dịch cho cán bộ công nhân viên tại nơi làm việc.

+ Sự cố chìm tàu Vietsun Integrity: Ngày 19/10/2019 xảy ra sự cố chìm tàu Vietsun Intergity giữa luồng sông Lòng Tàu, sau sự cố tất cả các tàu lưu thông vào, ra trên luồng sông Lòng Tàu từ Vũng Tàu vào Sài Gòn và ngược lại do Công ty đảm nhận phải thực hiện theo sự điều tiết của các cơ quan chức năng, cụ thể các tàu vào, ra do Công ty dẫn dắt bắt buộc phải chuyển sang đi luồng sông Soài Rạp, theo đó thời gian các ca nô Công ty phải thực hiện việc đưa đón hoa tiêu nhiều hơn 45 phút và khoảng cách hải lý dẫn tàu giảm xuống 06 hải lý. Đến 08/4/2020, luồng Lòng Tàu mới được khai thông. Điều này đã ảnh hưởng trực tiếp đến doanh thu của Công ty Quý IV năm 2019 đến Quý I năm 2020.

+ Từ tháng 03/2018 Công ty phải di dời do trụ sở cũ của Công ty nằm trong khu quy hoạch di dời xây dựng đô thị tại Quyết định số 6331/QĐ-UBND ngày 30 tháng 11 năm 2015 của Ủy ban nhân dân Tp. Hồ Chí Minh để bàn giao mặt bằng thực hiện Dự án khu phức hợp Nhà Rông – Khánh Hội. Đến nay, Công ty vẫn chưa được bố trí trụ sở mới, Công ty phải thuê nhà nổi để neo đậu các ca nô, thuê bãi đậu ô tô và văn phòng điều hành làm phát sinh chi phí và ảnh hưởng đến lợi nhuận thực hiện tại đơn vị trong năm 2020.

II. TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ, TÌNH HÌNH THỰC HIỆN CÁC DỰ ÁN

2.1. Dự án Đầu tư trang bị phương tiện tàu hoa tiêu:

Sau khi được Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam phê duyệt chủ trương đầu tư, Công ty đã tiến hành tìm kiếm các đơn vị tư vấn đủ năng lực và kinh

nghiệm để triển khai gói thầu lập báo cáo nghiên cứu khả thi dự án nhằm đảm bảo hiệu quả, phù hợp với hoạt động sản xuất kinh doanh của đơn vị. Công ty thu thập hồ sơ năng lực của nhiều đơn vị tư vấn trong nước, trong đó chỉ có 02 đơn vị ở Hà Nội có chức năng và đủ năng lực, kinh nghiệm thực hiện, 01 đơn vị từ chối không tham gia gói thầu. Do tình hình dịch Covid-19 xảy ra trong năm đã ảnh hưởng đến việc đi lại nên đến tháng 10/2020 đơn vị tư vấn mới sắp xếp được cuộc họp để trao đổi thống nhất các thông số cơ bản để tư vấn tiến hành thiết kế sơ bộ theo yêu cầu sử dụng của Công ty. Sau khi xem xét, đồng ý thiết kế cơ sở, hai bên đã tiến hành thương thảo và ký kết hợp đồng chính thức để đơn vị tư vấn lập báo cáo. Đến nay, đơn vị tư vấn đã lập xong hồ sơ dự án, chuyển cho chủ đầu tư tiến hành thẩm định và phê duyệt.

2.2. Dự án Đường dây trung hạ áp và trạm biến áp cấp điện cho Trạm hoa tiêu Long An:

Ngay sau khi được đơn vị chủ quản là Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam chấp thuận tạm ghi vốn đầu tư năm 2020 là **500.000.000** đồng để tiến hành khảo sát và tìm phương án tối ưu có xét đến yếu tố hiệu quả và sự cần thiết của dự án cấp điện cho Trạm hoa tiêu Long An. Tháng 4/2020, Công ty đã nhờ đơn vị Tư vấn điện miền Nam cùng liên hệ với Công ty Điện lực Long An, đồng thời tiến hành khảo sát thực tế để tìm phương án tối ưu và lập báo cáo kinh tế kỹ thuật cho dự án. Công ty Điện lực Long An cho biết hiện đang triển khai dự án xây dựng mới và nâng cấp các đường dây trung áp từ 1 pha lên 3 pha để cấp điện xã Phước Lại, Phước Vĩnh Đông, huyện Cần Giuộc, tỉnh Long An. Công ty Điện lực Long An đã đăng thông báo mời thầu ngày 17/9/2020, đến 18/12/2020 có kết quả lựa chọn nhà thầu và thời gian thực hiện hợp đồng 210 ngày kể từ ngày hợp đồng có hiệu lực.

Trên cơ sở đó, đơn vị tư vấn đã đề xuất phương án tối ưu là trồng trụ, kéo dây từ điểm đấu nối điện T9 (thuộc dự án xây dựng mới và nâng cấp các đường dây trung áp từ 1 pha lên 3 pha để cấp điện xã Phước Lại, Phước Vĩnh Đông, huyện Cần Giuộc, tỉnh Long An do Công ty Điện lực Long An thực hiện) về đến Trạm hoa tiêu Long An với khoảng cách 1,6 km, tổng mức đầu tư khoảng: **2.011.000.000** đồng, hiệu quả và khả thi và là phương án được đơn vị tư vấn đề xuất lựa chọn thực hiện.

Trong năm 2021, Công ty đã thực hiện các bước trình các cấp có thẩm quyền xin phê duyệt chủ trương đầu tư chính thức, thuê đơn vị tư vấn lập báo cáo kinh tế kỹ thuật. Tiến hành thực hiện các gói thầu đã được phê duyệt theo trình tự thực hiện dự án và các quy định pháp luật liên quan.

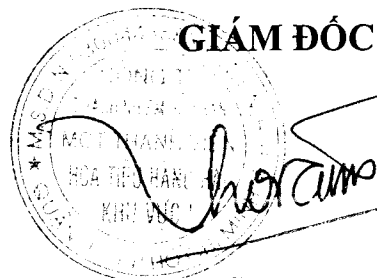
2.3. Dự án Trang bị nội thất cho Trạm hoa tiêu Long An:

Hiện tại qua thống kê và đánh giá lướt tàu ra, vào các cảng khu vực Long An chưa nhiều nên Công ty chưa triển khai việc tập kết hoa tiêu và phương tiện về đây. Bên cạnh đó, để sử dụng kinh phí hiệu quả, tiết kiệm chi phí, Công ty đã thống nhất tận dụng một số đồ dùng nội thất cũ (bàn, ghế, tủ...) của văn phòng đã bị di dời, giải tỏa để sử dụng cho Trạm. Đơn vị đã báo cáo Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam xin được điều chỉnh giảm (hủy) đầu tư dự án trang bị nội thất cho Trạm hoa tiêu Long An trong danh mục kế hoạch đầu tư phát triển của Công ty năm 2020 và đã được Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam chấp thuận./.

BẢNG SỐ 2: TÌNH HÌNH THỰC HIỆN ĐẦU TƯ CỦA DOANH NGHIỆP

TT	Tên dự án	Tổng vốn đầu tư (tỷ đồng)	Vốn chủ sở hữu (tỷ đồng)	Vốn vay (tỷ đồng)	Vốn khác (tỷ đồng)	Tổng giá trị thực hiện tính đến thời điểm báo cáo (tỷ đồng)	Thời gian thực hiện dự án
1	Dự án Đầu tư trang bị phương tiện tàu hoa tiêu	28,077	28,077	-	-	0,248	2021-2023
2	Dự án Đường dây trung hạ áp và trạm biến áp cấp điện trạm hoa tiêu Long An	2,011	2,011	-	-	-	2021-2022
	Tổng cộng	30,088	30,088	-	-	0,248	

GIÁM ĐỐC



Nguyễn Văn Thọ